

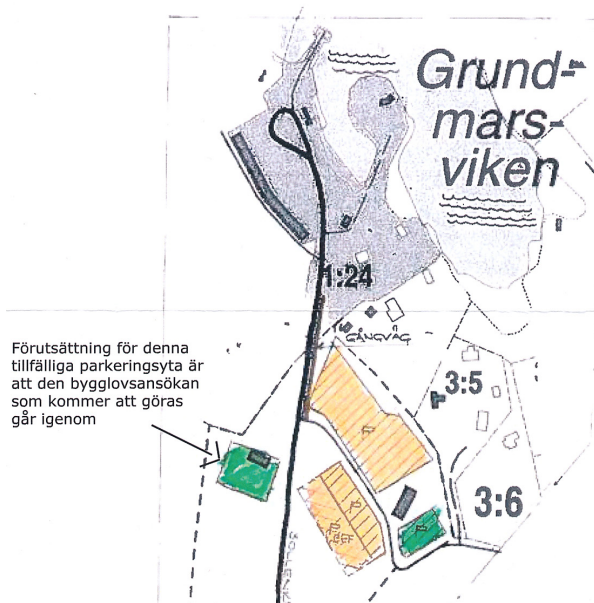


Arga skärgårdsprotester mot nya avtal

-  Långtidsparkering. P-tillstånd erfordras
-  Tillfällig P-yta att nyttjas under högsäsong



Den av Värmdö Hamnar utsända kartan visar parkeringens utbredning vad gäller "garanterade platser". Bygglov finns dock inte. Fastighetsbet. 1:24 avser de äldre parkeringsytor som inte får användas som boendeparkering efter årsskiftet.

Föreställ dig att du efter flera års kämpande äntligen fått en reserverad plats för din bil på boendeparkeringen. Äntligen kan du känna dig trygg med att platsen finns kvar när du kommer hem, fullastad med kassar eller efter brådslande ärenden. Du vet var platsen ligger och du slipper leta. Föreställ dig sedan att man redan efter åtta månader river upp ditt avtal och erbjuder dig en "oreserverad plats" någonstans i närheten i stället. Vill du trots allt ha en fast plats höjs priset med flera tusen kronor. Föreställ dig också att din p-plats flyttas längst bort från din bostad och att den största parkeringsytan närmast bostadsområdet reserveras för tillfälliga besökare.

Precis så här behandlar Värmdö kommun och Värmdö Hamnar bofasta i mellanskärgården med Sollenkroka som boendeparkering. Trots överenskommelser så sent som våren 2010 i kommunens skärgårdsråd. Trots att de senaste avtalen om reserverad plats tecknades så sent som i oktober väljer nu Europark och Värmdö Hamnar att ställa alla inför nyfattade beslut och ge oss knappt två veckor på att skriva på nya avtal med återgång till "oreserverade platser".

Efter diskussioner har man ändrat skrivningen i de nya avtalen, i stället för "oreserverad plats" ska det stå "garanterad plats". Garantin är dock ihållig när man betraktar den bifogade kartan där Värmdö Hamnar hänvisar till tillfälliga parkeringsytor som man inte ens sökt bygglov för än.

För skärgårdens bofasta innebär det att man under maj till september knappast vågar använda bilen eftersom man vid återkomsten



Hundratalens bofasta och skärgårdsföretagare har Sollenkroka som sin replipunkt. De blir från och med årsskiftet av med sina reserverade parkeringsplatser då parkeringen närmast hamnen reserveras för tillfälliga besökare.

Bild IW

tvingsas leta bland 250 p-platser för att se om det finns någon ledig plats kvar och då riskera att missa båten. Det innebär också att man under vinterhalvåret tvingas gå förbi den stora, av skärgårdsborna själva iordningställda och vintertid nästan tomma parkeringen närmast bryggan som fortsättningsvis endast är avsedd för tillfälliga besökare. Boendeparkeringarna ligger några hundra meter bort från bryggan räknat. Ö-bor med rörelsehinder gör sig icke besvär. Handikapparkeringarna är bara två till antalet och där får man inte stå mer än tre dygn.

Det enda raka vore att frysa gällande avtal och diskutera igenom villkor med alla berörda och först därefter göra eventuella förändringar. Att riva upp avtal som nyss är skrivna, höja priser flera hundra procent, att hänvisa till garantier som inget betyder eller att diskriminera kommunens skattebetalare till förmån för tillfälliga besökare är bortom allt förnuft. Men så gör man alltså i skärgårdskommunen Värmdö. Skärgårdsbornas intresse- och företagargorganisationer har förstås reagerat kraftigt men ansvariga har vägrat möten med hänvisning till att man inte har något att säga.

Text AGNETA ÖSTERMAN
Möja



Vi förstår varför!

Lars-Erik Alversjö (M), kommunstyrelsens ordförande i Värmdö:

– **Problemet är** förändringen att man inte har några reserverade parkeringsplatser med bestämda nummer. Det hade man förut med årskort. Värmdö Hamnar AB har köpt mark vid Sollenkroka och utökat antalet p-platser. Med den här lösningen finns en överkapacitet på p-platser. Numera köper man ett årsplats och man kan ställa bilen där ledig plats finns. Parkeringsövervakning finns i området.



LARS-ERIK ALVERSJÖ (M)
Kommunstyrelsens ordförande